



Communiqué

Pour diffusion immédiate
Le 4 juillet 2008

UNE ASSOCIATION D'INGÉNIEURS D'ENVERGURE INTERNATIONALE CLASSE LE CANAL DE DÉRIVATION DE LA RIVIÈRE ROUGE PARMIS LES MERVEILLES DE GÉNIE CIVIL DU MONDE

La Commission du canal de dérivation reçoit une tapisserie commémorative

Winnipeg, MB – Aujourd'hui, l'International Association of Macro Engineering Societies (IAMES) a inscrit le canal de dérivation de la rivière Rouge au nombre des merveilles de génie civil du monde en remettant une tapisserie commémorative à la Commission du canal de dérivation du Manitoba, organisme responsable du projet d'agrandissement de ce canal.

« Le canal de dérivation de la rivière Rouge est un chef-d'œuvre du génie civil. Il a assuré la protection et la sécurité des résidents de Winnipeg à de nombreuses reprises depuis sa construction en 1968 », a indiqué Gary Solar, directeur et secrétaire général, IAMES. « Le canal de dérivation initial a largement dépassé les attentes de toutes les parties, et le projet d'agrandissement en cours ne fera qu'accroître la valeur et permettra de protéger les habitants de Winnipeg pendant encore très longtemps. Nous tenons à souligner la vision dont a fait preuve l'ancien premier ministre Duff Roblin en amorçant la construction du canal, et nous félicitons le premier ministre Gary Doer, qui a mis en branle le projet d'agrandissement et créé la Commission du canal de dérivation du Manitoba, responsable de la réalisation de ce projet historique et d'une importance capitale. »

L'IAMES, qui est établie au Massachusetts Institute of Technology (MIT) à Boston, étudie les projets de macro-ingénierie réalisés partout dans le monde et s'est notamment intéressée à la construction du canal de dérivation. Cet organisme regroupe des sociétés de génie de divers pays, dont l'Asociación española de macroingeniería (Espagne), l'Institut Louis Armand (France), la Société japonaise de macro-ingénierie (Japon), le Conseil du génie pour la paix (Japon), l'American Society for Macro-Engineering (États-Unis) et la Major Projects Association (Royaume-Uni).

« Cette récompense est un hommage à toutes les personnes qui ont travaillé à la construction du canal de dérivation ainsi qu'à ceux et celles qui œuvrent actuellement à son agrandissement », a déclaré Ernie Gilroy, directeur général, Commission du canal de dérivation du Manitoba. « Nous avons une formidable équipe d'ingénieurs, d'entrepreneurs, d'ouvriers en construction et d'autres employés qui accordent une grande importance au renforcement de la protection de Winnipeg contre les inondations. »

La tapisserie commémorative, qui est une œuvre de Mme Richard-Rossignol, une artiste française, dépeint d'importants ouvrages de génie civil qui ont façonné le monde depuis les temps anciens, par exemple le canal de dérivation de la rivière Rouge, le pont du Gard, les polders des Pays-Bas, le Concorde, le canal de Corinthe, les missions spatiales, le tunnel sous la Manche, le phare d'Alexandrie, la montgolfière, les îles artificielles, l'hypothétique tunnel transatlantique, le barrage des Trois-Gorges, la tour Eiffel, le premier homme sur la Lune, Stonehenge et le mur d'Hadrien.

Le canal de dérivation a été construit entre 1963 et 1968 au coût de 63 millions de dollars. Depuis, on y a eu recours plus de vingt fois pour éviter des inondations qui auraient causé des dommages de plus de 10 milliards de dollars. Un projet d'agrandissement du canal de la rivière Rouge d'une valeur de 665 millions de dollars réalisé par les gouvernements du Canada et du Manitoba est actuellement en cours. Une fois achevé, le projet fournira un niveau de protection contre une inondation à occurrence de 700 ans. De plus, on estime que le canal agrandi permettra d'éviter des dommages de plus de 12 milliards de dollars.

L'IAMES a également remis à la Commission des exemplaires de *Building the World*, une encyclopédie sur les grands projets de génie civil de l'histoire rédigée par Frank Davidson, président émérite de l'IAMES, et Kathleen Lusk Brooke, directrice du Center for the Study of Success, à Boston. L'organisme avait déjà honoré Duff Roblin pour la construction du canal de dérivation au MIT, à Boston, et à l'Assemblée nationale française, à Paris.

-30-

Renseignements : Gary Solar, directeur et secrétaire général
International Association of Macro Engineering Societies (IAMES)
204 880-8501

Ronuk Modha
Commission du canal de dérivation du Manitoba
204 945-4178, 204 945-4900 ou (cell.) 204 793-3969