

Communiqué

Le 8 septembre 2005

Pour publication immédiate

LANCEMENT D'UN APPEL D'OFFRES POUR LA CONSTRUCTION D'UN PONT DANS LE CADRE DU PROJET D'ÉLARGISSEMENT DU CANAL DE DÉRIVATION

Construction en vue d'assurer la protection du réseau routier national en cas d'inondation majeure

Winnipeg (Manitoba) – La Commission du canal de dérivation du Manitoba a lancé un appel d'offres pour le remplacement, par deux nouveaux ponts, du pont existant sur la route transcanadienne 1 Est qui passe au-dessus du canal de dérivation de la rivière Rouge, ce qui comprend les travaux routiers et l'excavation du canal s'y rapportant, ainsi que la construction d'un passage supérieur au-dessus de la subdivision Sprague du CN sur la RPGC 100.

« En plus d'assurer une meilleure protection contre les inondations en augmentant la capacité du canal de dérivation, ce projet permet aux résidents locaux d'être liés au reste du pays en cas d'inondation majeure, a indiqué Steve Ashton, ministre de la Gestion des ressources hydriques. En veillant à ce que cette voie de communication nationale vitale demeure utilisable pendant une inondation majeure, ces travaux assurent la sécurité des résidents locaux, complètent les plans de préparation aux situations d'urgence et protègent l'économie locale et nationale. »

« La route transcanadienne unit notre pays et facilite les occasions d'affaires au Manitoba et ailleurs au pays, a déclaré Reg Alcock, président du Conseil du Trésor et ministre responsable de la Commission canadienne du blé. Le remplacement et la modernisation de ce pont améliorera la sécurité et fera en sorte que le pont restera au-dessus du niveau de l'eau en cas d'inondation. »

Voici la liste des principaux travaux :

- construction, au-dessus du canal de dérivation, de deux nouvelles structures de pont à 3 voies et à 8 travées de 349,2 mètres de long, avec des piliers de soutènement et des culées en béton armé, des poutres de type NU, un tablier en béton armé et des parapets en béton;
- construction d'un passage supérieur de chemin de fer à 1 travée de 18,5 mètres de long, avec des murs de culée en béton armé, des murs de soutènement, des poutres en caisson en béton préfabriqué, des parapets en béton et un revêtement bitumineux;
- construction d'environ 5 500 mètres de chaussée, avec environ 350 000 mètres cubes d'excavation courante ou d'emprunt;
- construction d'environ 320 mètres de canal, avec environ 100 000 mètres cubes d'excavation;
- démolition de la structure de pont actuelle en béton armé à 4 voies faisant 250,6 mètres;
- gestion de l'érosion et de la sédimentation.

Les deux nouveaux ponts et les travaux routiers s'y rapportant sur la route transcanadienne Est devraient être terminés à l'automne 2006. La construction du passage supérieur et les travaux routiers s'y rapportant, l'excavation du canal et la démolition du pont existant devraient être terminés à l'automne 2007.

L'on estime que plus de 60 000 personnes empruntent tous les jours les six ponts routiers qui traversent le canal de dérivation, dont environ 17 000 qui roulent sur la route transcanadienne Est.

« L'expansion du canal de dérivation nécessite une amélioration de tous les ponts routiers qui l'enjambent, a déclaré Ernie Gilroy, président de la Commission. Pour la population, cela se traduit par une meilleure sécurité publique sur nos ponts. » M. Gilroy a indiqué que la Commission s'est engagée à réduire au minimum les perturbations de la circulation pendant la construction des ponts à tous les endroits, en permettant l'utilisation des ponts existants pendant la construction des nouvelles traversées de pont.

Dans le cadre du projet d'expansion du canal de dérivation, six traversées de pont routier situées au-dessus du canal de dérivation seront remplacées, aux endroits suivants :

- route transcanadienne Est
- RPGC 59 Sud
- chemin St. Mary's, RP 200
- RPGC 15
- RPGC 59 Nord
- RPGC 44

Jusqu'à maintenant, des appels d'offres ont été lancés pour le pont de la RPGC 59 Sud et la route transcanadienne Est. La valeur approximative des appels d'offres qui seront lancés au cours de la première année de ce programme de cinq ans s'élève à 90 millions de dollars.

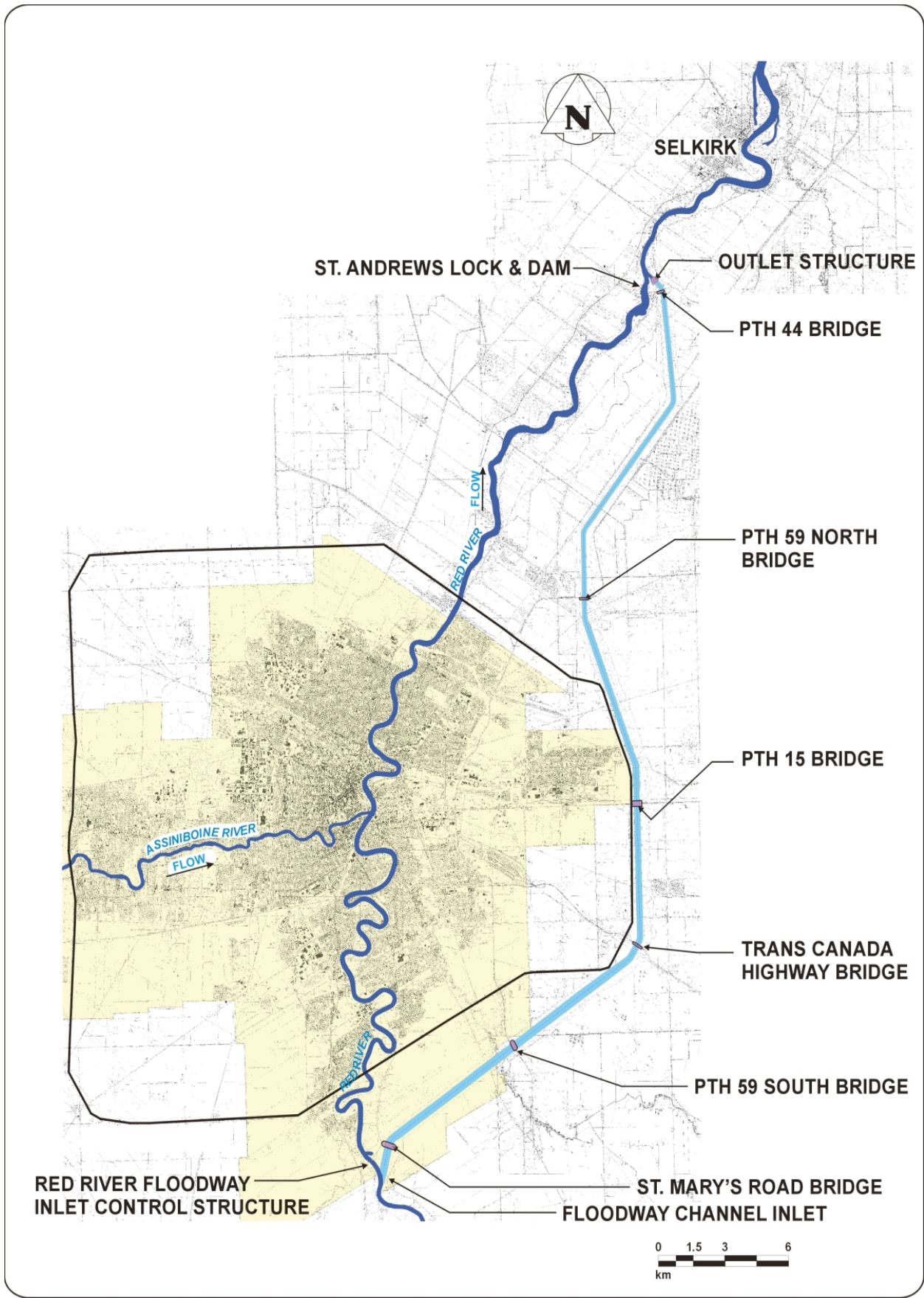
Pour obtenir de plus amples renseignements sur les exigences de l'appel d'offres, rendez-vous sur le site du service d'appel d'offres en ligne de MERX, au www.merx.com. Dans le cas de tous les appels d'offres que nécessite l'agrandissement du canal de dérivation, les documents de soumission numérique sont distribués **exclusivement** par l'intermédiaire de MERX. Les entrepreneurs devraient consulter le site de MERX régulièrement durant la progression du projet du canal de dérivation. La date limite de présentation des soumissions en réponse à la présente offre est le mardi, 4 octobre 2005, à midi.

Le projet d'agrandissement du canal de dérivation de la rivière Rouge détournera plus d'eau autour de Winnipeg durant les inondations majeures et fera plus que doubler la capacité du chenal du canal de dérivation. En fournissant une protection contre les inondations à récurrence de 700 ans, le projet d'agrandissement du canal de dérivation de la rivière Rouge protégera au-delà de 450 000 résidents, 140 000 maisons et 8 000 entreprises, et épargnera plus de 12 milliards de dollars de dommage à l'économie de la province. Le Canada et le Manitoba ont confirmé leur engagement envers le projet d'agrandissement du canal de dérivation.

(204) 945-4178, (204) 945- 4900 ou 1-866-356-6355

Naline Rampersad
Communications du Cabinet, Manitoba
(204) 945-1494

Lise Jolicoeur, attachée de presse
Bureau de l'honorable Reg Alcock
Gouvernement du Canada
(613) 957-2666



LÉGENDE DE LA CARTE

Écluse et barrage de St. Andrews

Structure de sortie

Pont de la RPGC 44

Pont de la RPGC 59 Nord

Pont de la RPGC 15

Pont de la route transcanadienne

Pont de la RPGC 59

Structure de contrôle de l'entrée du canal de dérivation de la rivière Rouge

Pont routier du chemin St. Mary's

Entrée de la manche du canal de dérivation