



# Communiqué

Le 13 novembre 2006

Pour publication immédiate

## ATTRIBUTION D'ENVIRON 60 MILLIONS \$ DE CONTRATS EN TRAVAUX D'EXCAVATION POUR LE CHENAL DU CANAL DE DÉRIVATION

### La protection contre les inondations devrait atteindre le niveau de l'inondation de 1826 d'ici au printemps de 2007

**Winnipeg (MB)** – La Commission du canal de dérivation (CCD) a annoncé aujourd'hui l'attribution de cinq importants contrats d'excavation du chenal du canal de dérivation à quatre entreprises qui réaliseront des travaux au projet d'agrandissement du canal de dérivation de la rivière Rouge.

« Les travaux d'excavation que ces entreprises entreprendront sont essentiels à l'accroissement de la capacité du chenal du canal de dérivation », précise Ernie Gilroy, directeur général de la CCD. Jusqu'à présent, souligne-t-il, l'agrandissement du canal de dérivation, auquel s'ajoute le travail déjà entrepris par Gestion des ressources hydriques Manitoba depuis l'« inondation du siècle » de 1997, a haussé la protection de Winnipeg d'un degré de protection contre les inondations à récurrence de 90 ans à un degré de protection contre les inondations à récurrence de 140 ans.

Les entreprises qui ont décroché les contrats susmentionnés sont les suivantes :

- **Hugh Munro Construction**, de Winnipeg, a obtenu le contrat pour entreprendre les travaux sur la rive ouest du chenal, du pont de la RPGC 59 Sud au pont de chemin de fer à Sprague. Hugh Munro a été le plus bas des quatre soumissionnaires qui ont répondu à l'appel d'offres d'une valeur estimative de 17,2 millions \$.
- **Sigfusson Northern Ltd.**, de Lundar (Manitoba), a obtenu le contrat pour entreprendre les travaux d'excavation sur la rive est du chenal, de la RPGC 59 Sud au pont de chemin de fer à Sprague. Sigfusson Northern a été le plus bas des cinq soumissionnaires qui ont répondu à l'appel d'offres d'une valeur estimative de 14,1 millions \$.
- **Erickson Construction**, de Riverton (Manitoba), a obtenu le contrat pour entreprendre les travaux d'excavation du chenal, du pont de chemin de fer du district de distribution d'eau de la conurbation de Winnipeg au pont de la RPGC 15. Erickson a été le plus bas des trois soumissionnaires qui ont répondu à l'appel d'offres d'une valeur estimative de 9,5 millions \$.
- **Sigfusson Northern Ltd.**, de Lundar (Manitoba), a obtenu le contrat pour entreprendre les travaux d'excavation du chenal, du pont de chemin de fer de Redditt (CN) au pont de chemin de fer de Keewatin. Sigfusson Northern a été le plus bas des cinq soumissionnaires qui ont répondu à l'appel d'offres d'une valeur estimative de 11,7 millions \$.
- **MLA Northern Contracting Ltd.**, de Thunderbay (Ontario), a obtenu le contrat pour entreprendre les travaux d'excavation du chenal, du pont de chemin de fer de Keewatin jusqu'au sud du pont de la RPGC 59 Nord. MLA Northern a été le plus bas des cinq soumissionnaires qui ont répondu à l'appel d'offres d'une valeur estimative de 6,9 millions \$.

« Si le temps le permet, ces contrats nous aideront à atteindre l'objectif d'une protection contre les inondations à récurrence de 300 ans - niveau équivalent à l'inondation de 1826, la plus importante de l'histoire du Manitoba - d'ici au printemps prochain, ajoute Ernie Gilroy. Nous serons ravis de collaborer avec ces entreprises pendant la suite du projet. »

Jusqu'à présent, l'excavation du chenal a progressé d'environ 9 km. Avec ces contrats qui débutent, environ 22 km de nouveaux travaux d'excavation du chenal seront entrepris. Cela portera à 31 km la zone en cours d'excavation, soit près de 64 pour cent du chenal du canal de dérivation.

Renseignements : Ronuk Modha  
Commission du canal de dérivation  
(204) 945-4178, (204) 945-4900, ou (204) 793-3969