



## Communiqué

Le 27 novembre 2007

Pour diffusion immédiate

### **PRÉPARATIFS EN COURS POUR LA CONSTRUCTION DU CINQUIÈME PONT SUR LE CANAL DE DÉRIVATION**

#### **M.D. Steele obtient le contrat de remplacement du pont ferroviaire Keewatin du CFCP**

La Commission du canal de dérivation du Manitoba a annoncé aujourd'hui que le contrat pour le remplacement du pont ferroviaire Keewatin du CFCP sur le canal de dérivation de la rivière Rouge avait été accordé à M.D. Steele Construction Ltd.

« Nous félicitons M.D. Steele d'avoir présenté la soumission la plus basse en réponse à l'appel d'offres », a dit Ernie Gilroy, directeur général de la Commission. « C'est avec plaisir que nous consoliderons notre relation avec cette entreprise dans les mois à venir. » M. Gilroy a signalé que M.D. Steele avait d'ailleurs déjà participé au projet d'agrandissement du canal de dérivation de la rivière Rouge, ayant effectué la construction du pont de la route Transcanadienne Est.

En septembre 2007, la Commission a fait un appel d'offres pour le remplacement du pont Keewatin du CFCP. M.D. Steele a présenté la plus basse des quatre soumissions reçues à l'égard de ce marché d'une valeur estimative de 21 millions de dollars. Le contrat engage M.D. Steele à remplacer le pont ferroviaire actuel, ce qui comprend remplacer les piles, les culées et les poutres de pont existantes et faire l'excavation requise du canal. Le contrat prévoit également l'installation et l'enlèvement d'un pont ferroviaire temporaire. Ce pont temporaire a servi précédemment lors de la construction des ponts ferroviaires Sprague et Redditt du CN. L'entrepreneur a déjà commencé les travaux de préparation du site et de mobilisation.

Fondé en 1993, M.D. Steele Construction Ltd. a mené à bien plusieurs constructions et bâtiments notables au Manitoba, entre autres l'Édifice de recherche sur le cancer du Centre des sciences de la santé, le Richardson Centre for Functional Foods and Nutraceuticals, le pont Provencher, l'Esplanade Riel et, tout récemment, le passage supérieur de Portage-la-Prairie.

La construction de trois ponts enjambant le canal de dérivation est maintenant terminée, soit le pont de la route Transcanadienne Est, le pont de la RPGC 59 Sud et le pont ferroviaire Sprague du CN. La construction du pont ferroviaire Redditt du CN est en cours et celle du pont ferroviaire du Canadien Pacifique à Emerson est prévue pour l'année prochaine.

Au printemps dernier, le projet d'agrandissement du canal de dérivation a atteint une étape importante en faisant passer le niveau de protection de Winnipeg contre les inondations d'une protection contre les crues à récurrence de 90 ans à une protection contre les crues à récurrence de 300 ans, offrant ainsi une meilleure protection contre les inondations à 150 000 habitants de plus à Winnipeg. Le projet doit fournir une protection contre les inondations à récurrence de 700 ans d'ici au printemps de 2009, l'achèvement des travaux connexes relatifs aux ponts et aux ouvrages étant prévu pour 2010. Plus de 1 000 travailleurs et 50 entreprises ont participé à la construction du projet jusqu'à maintenant.

Pour renseignements : Ronuk Modha  
Commission du canal de dérivation du Manitoba  
(204) 945-4178 ou 793-3969 (cellulaire)