
Communiqué

LE PROJET D'EXPANSION DU CANAL DE DÉRIVATION DE LA RIVIÈRE ROUGE OFFRE UN NIVEAU DE PROTECTION CONTRE UNE INONDATION POUVANT SE PRODUIRE UNE FOIS TOUS LES 300 ANS

Le canal de dérivation peut résister à une inondation du niveau de l'inondation record de 1826

WINNIPEG, le 5 avril 2007 – Dix ans après l'inondation du siècle en 1997, le premier ministre du Manitoba, Gary Doer, avec le député de Winnipeg Sud, Rod Bruinooge, au nom de l'honorable Lawrence Cannon, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités, ont annoncé aujourd'hui que le projet d'expansion du canal de dérivation de la rivière Rouge avait permis d'offrir un niveau de protection contre une inondation pouvant se produire tous les 300 ans, ce qui équivaut à l'inondation de 1826 – l'inondation la plus grave de l'histoire du Manitoba.

« Depuis que la construction du projet d'expansion a commencé, les équipes ont travaillé à accroître la capacité du canal, a déclaré le premier ministre de la province, Gary Doer. Aujourd'hui, nous soulignons une étape importante du projet d'expansion du canal de dérivation en annonçant que ce dernier peut maintenant résister à une inondation pouvant se produire une fois tous les 300 ans – ce qui équivaut à la pire inondation de l'histoire du Manitoba - celle de 1826. Au cours des semaines à venir, la Manitoba Floodway Authority lancera une invitation à soumissionner aux travaux supplémentaires qui nous rapprocheront de notre objectif final, à savoir un niveau de protection contre une inondation pouvant se produire une fois tous les 700 ans. »

« Le projet d'expansion du canal de dérivation est essentiel à la protection à long terme de Winnipeg et des municipalités environnantes, a déclaré le député de Winnipeg Sud, Rod Bruinooge. Les inondations dévastatrices qui se sont produites il y a dix ans seulement montrent à quel point il est important de mettre en place la bonne infrastructure pour sauver des vies et le nouveau gouvernement du Canada respecte ses engagements en réalisant ce projet. »

De plus, dans le cadre de l'annonce d'aujourd'hui, la Manitoba Floodway Authority (MFA) a annoncé que TPG Pritchard Machine, une division de Pritchard Engineering Co. Ltd., s'est vu octroyer un marché de 5,8 millions de dollars pour entreprendre les améliorations mécaniques, hydrauliques et électriques de l'ouvrage de contrôle de l'entrée. The Pritchard Group est une entreprise de Winnipeg qui est en activité depuis 1923 et qui a travaillé à de nombreux grands projets dans toute l'Amérique du Nord, y compris la restauration de la statue du Golden Boy du palais législatif du Manitoba. Plus tôt cette année, TPG Pritchard Machine s'est vu octroyer un marché connexe d'une valeur d'environ 700 000 \$ afin de fournir deux nouveaux cylindres hydrauliques pour les améliorations des vannes de l'ouvrage de contrôle. L'amélioration de l'ouvrage de contrôle de l'entrée commencera en mai 2007.

Plus tôt aujourd'hui et en prévision de la prochaine saison de construction estivale du canal de dérivation, la MFA a dévoilé son prochain plan d'appel de soumissions aux travaux de construction qui fait état de marchés d'excavation de six canaux ainsi que d'appels de soumissions pour la structure de contrôle de sortie, le pont ferroviaire Keewatin du CFCP et le pont ferroviaire Emerson du CFCP. En avril, la MFA prévoit lancer un appel de soumissions pour des travaux de construction de quelques 150 millions de dollars liés au projet d'expansion.

Les travaux de construction liés au projet d'expansion du canal de dérivation de la rivière Rouge ont commencé officiellement le 23 septembre 2005 et depuis ce temps, la capacité du canal de dérivation a été portée d'un niveau de protection contre une inondation pouvant se produire une fois tous les 90 ans à un niveau de protection contre une inondation pouvant se produire une fois tous les 300 ans. Jusqu'à maintenant, des travaux d'excavation ont été réalisés sur environ 31 km, ou environ 64 p. 100, du canal de dérivation, ce qui a occasionné le déplacement d'environ 8 000 000 mètres cubes de terre. Jusqu'à maintenant, plus de 1 000 personnes ont travaillé au projet. Les travaux d'excavation du canal devraient être terminés en 2009 et les ponts et les travaux connexes devraient être terminés en 2010.

L'annonce d'aujourd'hui s'est déroulée près du pont de l'autoroute Transcanadienne Est, érigé au niveau de l'inondation pouvant se produire une fois tous les 700 ans et comprend une ligne d'accélération et une ligne de ralentissement afin d'améliorer la sécurité du trafic.

Le projet d'expansion du canal de dérivation de la rivière Rouge assurera une bonne protection contre les inondations aux résidents de Winnipeg, de West St. Paul et d'East St. Paul. Pendant les inondations importantes, le canal dérivera plus d'eau autour de Winnipeg, car il a plus que doublé la capacité de l'actuel canal de dérivation. En portant le niveau de protection à un niveau de protection contre une inondation pouvant se produire une fois tous les 700 ans, l'expansion du canal de dérivation protégera des centaines de milliers de personnes, de résidences et d'entreprises et préviendra des dommages à l'économie provinciale de plus de 12 milliards de dollars pendant une inondation importante. Le gouvernement du Canada et la province du Manitoba financent en parts égales le coût total du projet, soit 665 millions de dollars.

Pour information :

Natalie Sarafian
Cabinet du ministre des Transports, de
l'Infrastructure et des Collectivités
613-991-0700

Jonathan Hildebrand
Cabinet du premier ministre Gary Doer
204-945-1494

Infrastructure Canada
Communications et Promotion
613-948-1148

Ronuk Modha
Manitoba Floodway Authority
204-945-4178